



MONACO

190U-003 S1 ESD SRC

Standard EN ISO 20345:2011

Taglie 36 - 47

Fodera tridimensionale Spyder-net: tessuto assorbente-deassorbente. La sua particolare struttura conferisce eccezionale memoria di forma ed elevatissima indemagliabilità.

Suola bidensità Tyre PU-PU SRC progettata per offrire massima flessibilità e leggerezza.



Suola TYRE PU/PU

- SRC Suola resistente allo scivolamento.
- Profilatura della suola per la massima aderenza al terreno.
- Resistente agli idrocarburi (FO).
- Tecnologia Smart Injection.
- Eccellente resistenza all'abrasione.

Chiusura rapida e perfetta vestibilità.

Tomaia forata estremamente traspirante realizzata con microfibra Microtech. Questa è composta da un tessuto di fibre di nylon che combinato con poliuretano fornisce caratteristiche molto simili a quelle della vera pelle.



SRC Resistenza allo scivolamento

A Antistaticità

Resistenza all'impatto e alla compressione fino a 200 Joules

E Assorbimento di energia al tallone

FO Suola resistente agli idrocarburi

Estrema leggerezza e flessibilità con Smart Injection: speciale tecnologia di iniezione impiegata per ottenere un'elevata resistenza all'abrasione tramite miscela Esolight 2.0 tutto garantendo una suola eccezionalmente più leggera e più sottile. Extra flessibilità per il massimo comfort.



Puntale in fibra di vetro PZ88: elevate prestazioni meccaniche in un componente leggero, amagnetico e conforme agli standard EN 12568.



Tyre · T-01

- Sottopiede anatomico per un maggiore comfort
- Aree diversificate con effetto ammortizzante
- Fodera conduttiva per ridurre l'usura della schiuma
- Schiuma ad alta densità = supporto e assorbimento degli urti