

BELMONT

258P-001 S3 HI HRO SRC

STANDARD EN ISO 20345:2011

SIZES 38-48



Fodera tridimensionale **SPYDER-NET**: tessuto assorbente-deassorbente. La sua particolare struttura conferisce eccezionale memoria di forma ed elevatissima indemagiabilità

Materiale riflettente

Suola **HYBRID PU/GOMMA** bicomponente in poliuretano e gomma ideata per offrire le massime prestazioni in termini di sicurezza e comfort. Testata nei laboratori del SATRA per resistere allo scivolamento anche su griglie metalliche e legno



HYBRID bicomponente PU/GOMMA

- Resistente agli idrocarburi
- Tassellature autopulenti e maggiorate per garantire massima aderenza al terreno
- Suola antiscivolo adatta all'uso su griglie metalliche e legno – SATRA Tests
- Suola antistatica
- Battistrada in gomma HRO resistente al calore



Paratia anteriore in pelle: protegge il piede da eventuali schizzi di metallo fuso

Chiusura con velcro e allacciatura con sfilamento rapido

Tomaia in pelle idrorepellente

Puntale in materiale composito **COMPO200** e inserto antiperforazione **TXZERO** in multistrato tessile, per un'eccezionale leggerezza, protezione e flessibilità



H-01

- Cella di assorbimento degli urti
- Traspirante e antistatico
- Soletto anatomico per un maggiore comfort

| | |
|--|--|
| | A - Antistaticità |
| | P - Resistenza alla penetrazione |
| | E - Assorbimento di energia al tallone |
| | Suola resistente agli idrocarburi |
| | Puntale resistente a un impatto pari a 200 Joule e uno schiacciamento di 15 KN |
| | HRO - Resistenza al calore per contatto della suola |
| | HI - Isolamento dal calore della suola |
| | WRU - Resistenza della tomaia alla penetrazione e assorbimento dell'acqua |

Intersuola in poliuretano Esolight 1.0 con punta rinforzata. Le microcellule di poliuretano a bassa densità aumentano l'assorbimento di energia garantendo comfort e leggerezza